

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno – Doradczo – Usługowe „WODREX”
Częstochowa ul. Worcella 2/2

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA: **MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ
DO BOISKA SPORTOWEGO W WIDZOWIE**

LOKALIZACJA: **WIDZÓW - UL. SPORTOWA
GMINA KRUSZYNA**

INWESTOR: **URZĄD GMINY KRUSZYNA
KRUSZYNA
UL. KOŚCIUSZKI 1**

W.Ó.J.T.
mgr Bogusław Mielczarek

OPRACOWAŁ: **mgr inż. RYSZARD WASILEWSKI**

mgr inż. Ryszard Wasilewski
Uprawnienia budowlane
w specjalności budowa dróg
Nr. WZDP Kraków/19/908/172/74

LIPIEC 2006

EGZ. NR. 4

Zawartość opracowania

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Mapa orientacyjna | |
| 3. Plan sytuacyjny | rys. Nr. 1 |
| 4. Profil podłużny drogi | rys. Nr. 2 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne | rys. Nr. 3 |



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu technicznego modernizacji drogi dojazdowej do boiska sportowego w Widzowie Gmina Kruszyna, wykorzystano następujące materiały:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Częstochowie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM
- Pomiar niwelacyjny i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Urzędem Gminy Kruszyna dotyczące zagospodarowania pasa drogowego

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji /przebudowy/ istniejącej nawierzchni z żuźla wielkopieczowego wraz z odwodnieniem pasa drogowego.



3. WARUNKI TERENOWO - PRAWNE

Projektowana modernizacja zagospodarowania pasa drogowego, przeprowadzona zostanie w wydzielonym pasie drogowym. Teren ten stanowi działka Nr. 1430 i Nr. 1374. Teren objęty opracowaniem jest w zarządzie Gminy Kruszyna.

4. FIZJOGRAFIA TERENU

W terenie objętym opracowaniem występują grunty przepuszczalne. Są to piaski lub piaski gliniaste. Spadek terenu w kierunku istniejącego boiska sportowego.

5. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Początkiem opracowania jest krawędź drogi gminnej – ul. Antoniowska o nawierzchni powierzchniowo utwardzonej. Na odcinku hkt 0+00 ÷ 0+85 jezdnia o szerokości około 3,0 m, utwardzona żużlem wielkopieczowym o średniej grubości nawierzchni 15 cm. Po prawej stronie drogi ogrodzenie posesji a po lewej stronie użytki rolne. Wody opadowe spływają w kierunku boiska. Uformowanie nawierzchni nie zapewnia przejęcia ich przez rów przebiegający po lewej stronie pasa drogowego.

Po lewej stronie pasa drogowego przebiega ciepłociąg zabezpieczony łupinami żelbetowymi. Występujące kilka przypadków zniszczenia łupin w pasie między krawędzią drogi, a krawędzią rowu.

Brak innych urządzeń podziemnych i naziemnych w pasie objętym opracowaniem.

6. PROJEKTOWANA TRASA DROGI

Projektowana modernizacja drogi dojazdowej odbywać się będzie po istniejącej trasie i w istniejących szerokościach pasa drogowego. Należy przyjąć przy wytyczeniu dane z rys. Nr 3.



7. PROFIL PODŁUŻNY

Pod względem wysokościowym niweletę drogi w hkt 0+00 dowiązano do krawędzi nawierzchni ul. Antoniowskiej. Na pozostałym odcinku niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni z żużla wielkopieczowego.

8. NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA

Zaprojektowano nawierzchnię i podbudowę o następujących parametrach :

- **warstwa dolna podbudowy** na całej szerokości i na poszerzeniu grub. 15 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 30-63 mm;
- **warstwa górna podbudowy** grub. 8 cm z tłucznia kamiennego, sortowanego klinowanego kłińcem i miałem kamiennym.
- **nawierzchnia z frezu** /destruktu asfaltowego/ o grubości 6 cm.

Nawierzchnię wykonać ze spadkiem jednostronnym 1,50% w kierunku istniejącego rowu lewostronnego.

9. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój poprzeczny pasa drogowego zgodnie z rys. Nr 3 przedstawia się następująco:

— jezdnia	- 5, 00 m
— pobocze gruntowe	- 1, 00 m
— zieleniec – parking	- 3, 00 m
— rów trapezowy	- 1, 80 m
— przeciwskarpa rowu	- 0, 20 m
	11, 00 m

10. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni i pasa drogowego spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku rowu lewostronnego. Istniejący rów winien być oczyszczony celem udrożnienia wód opadowych.

11. ROBOTY ZIEMNE

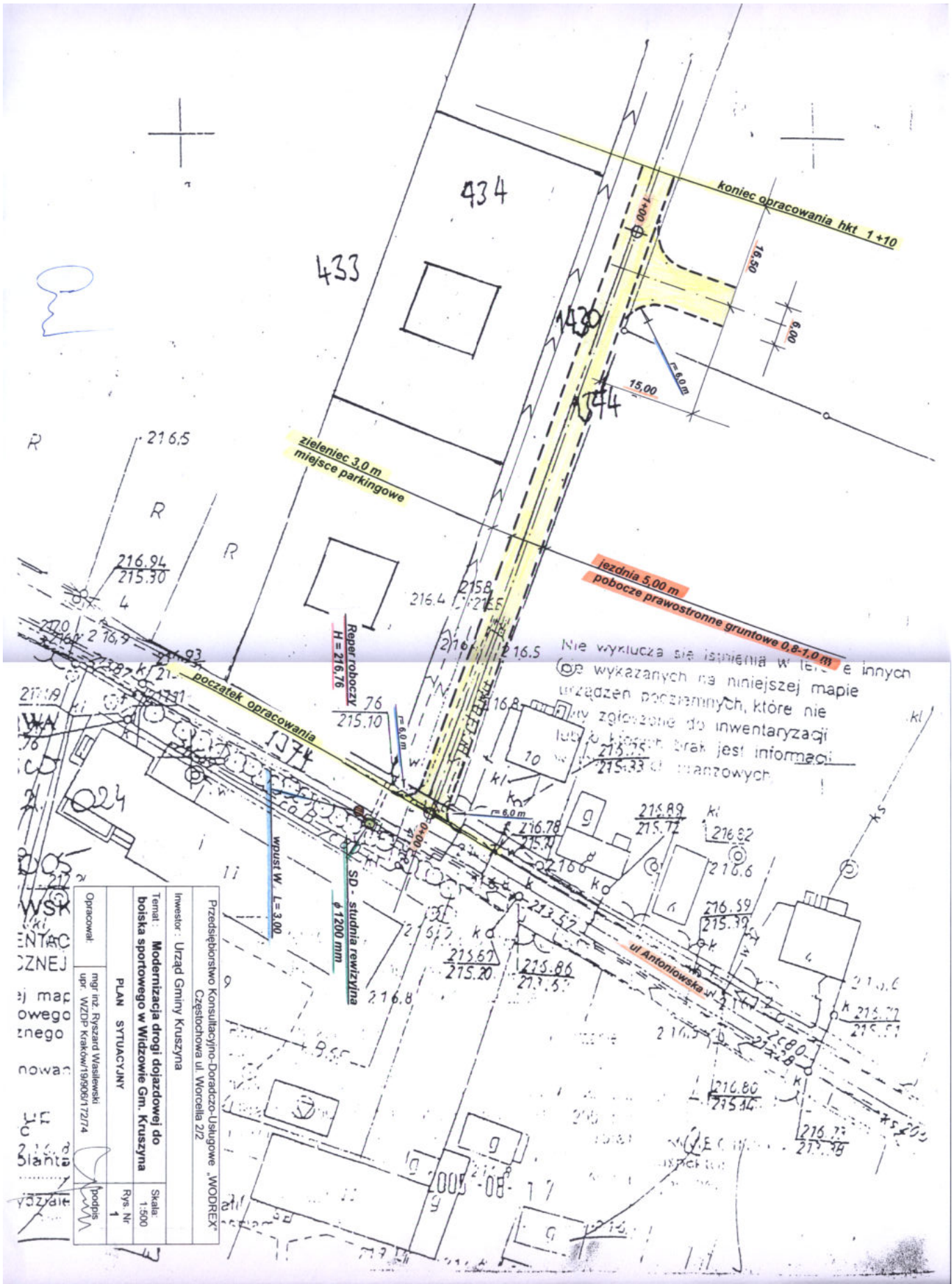
Roboty ziemne związane są z korytowaniem na całej szerokości drogi oraz na poszerzeniach. W zakresie robót jest formowanie pobocza po prawej stronie drogi oraz uformowanie zieleńca – parkingu dla samochodów osobowych. Na lewostronnym zieleńcu - parkingu, należy zasypać w miejscu zniszczenia łupin kanału ciepłowniczego, gruzem oraz gliną.

Parking – zieleńce oraz pobocza uformować z gruntu miejscowego, a w przypadku braku dowieźć spoza rejonu robót. Nawierzchnię parkingu obsiać mieszankami traw wraz z humusowaniem.

12. UWAGI KOŃCOWE

- do wykonania nawierzchni dostarczyć należy destruk z bieżącego frezowania nawierzchni asfaltowych i rozłożyć rozkładarką z zagęszczeniem walcem;
- wykonać studnię rewizyjną ϕ 1200 mm z kręgów betonowych wraz z uzupełnieniem rur ϕ 400 mm;
- posadzić wpust uliczny podłączony rurą pcv ϕ 160/4,7 mm do studni;
- po zakończeniu robót wykonawca uporządkuje pas robót;
- oczyszczenie rowu lewostronnego zostanie wykonane we własnym zakresie przez pracowników interwencyjnych Gminy Kruszyna;

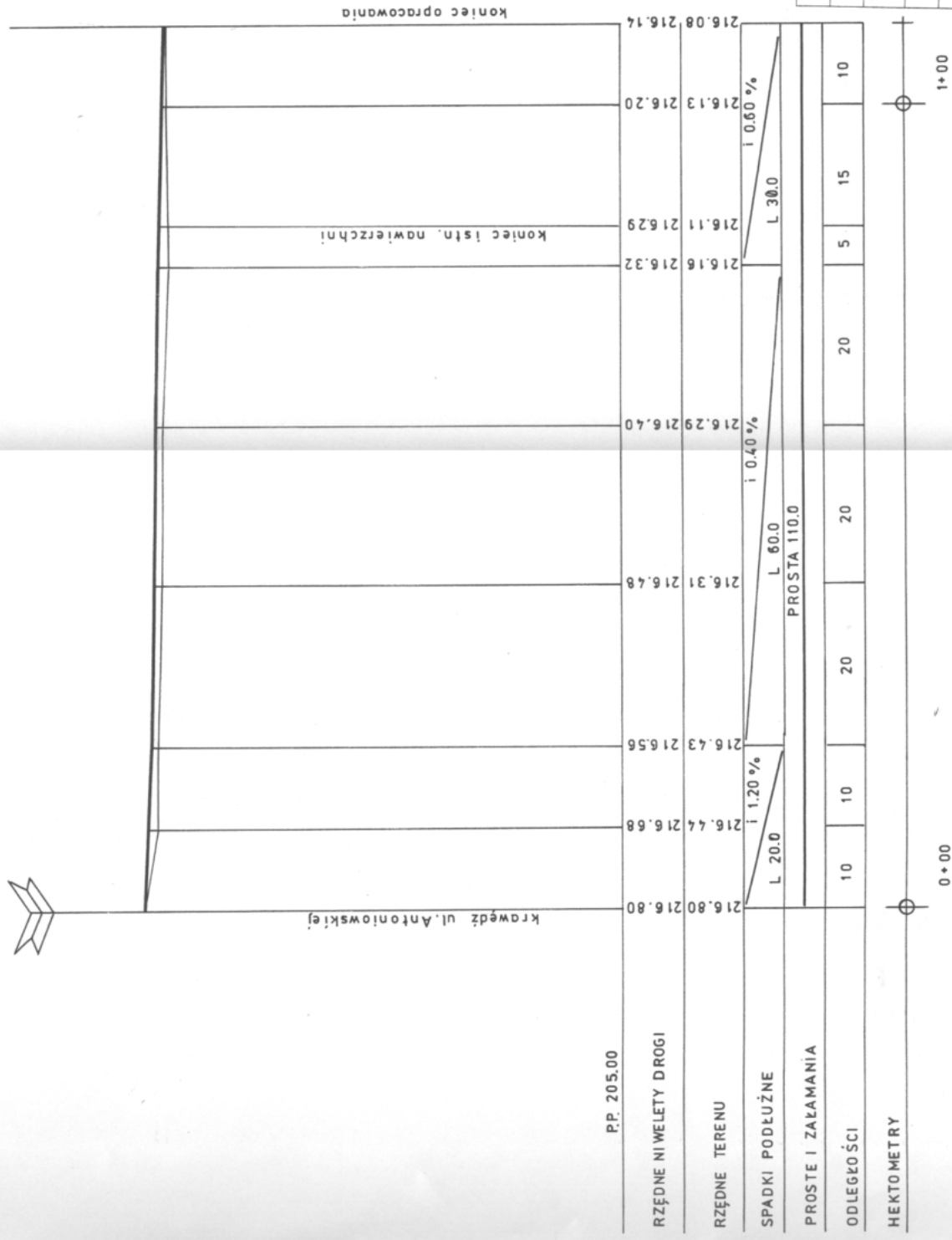




Nie wyklucza się istnienia w terenie i innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub których brak jest informacji o warunkach.

Opracował: mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP Kraków/19/006/17274		podpis	
PLAN SYTUACYJNY		Rys. Nr. 1	
Temat: Modernizacja drogi dojazdowej do boiska sportowego w Widzowie Gm. Kruszyňa		Skala: 1:500	
Inwestor: Urząd Gminy Kruszyňa		Rys. Nr. 1	
Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe "MODREX" Częstochowska ul. Wrocelska 272			

WSK
ENTAC
CZNEJ
ej map
owego
znego
nowa
TU
Białe
Wierzy



P.P. 205.00

RZĘDNE NIWELETY DROGI

RZĘDNE TERENU

SPADKI PODŁUŻNE

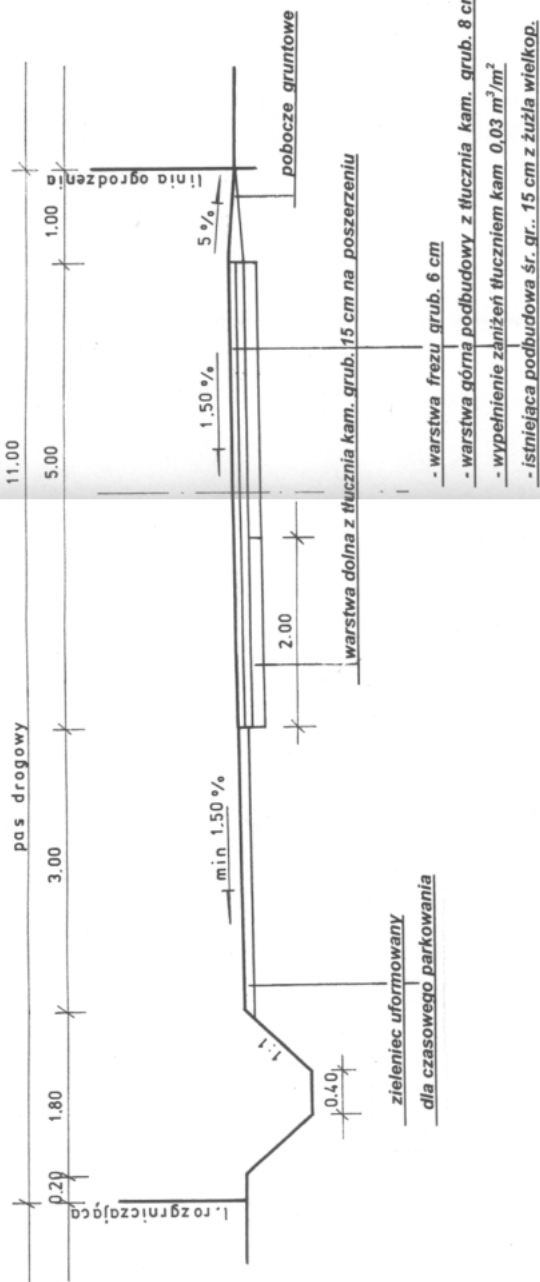
PROSTE I ZAŁAMANIA

ODLEGŁOŚCI

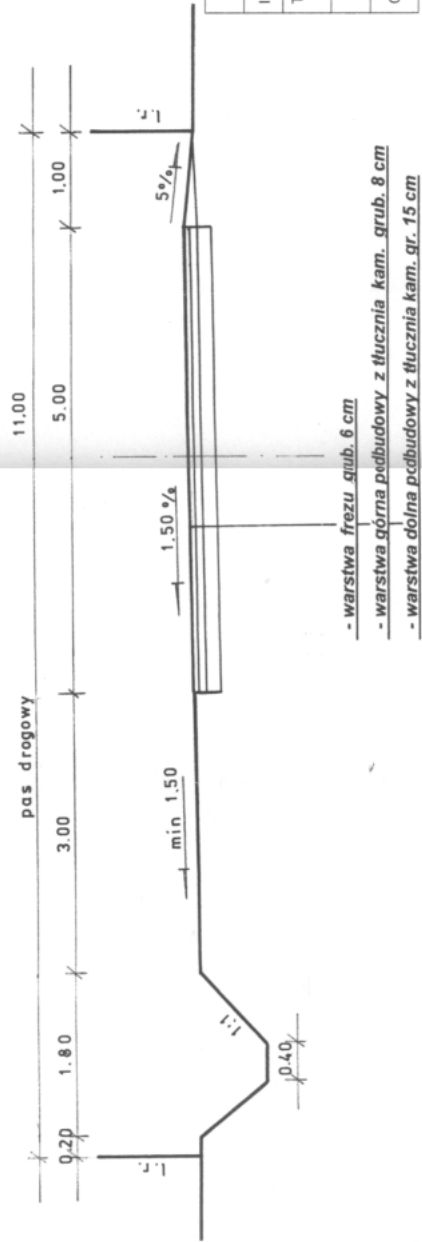
HEKTOMETRY

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX”
 Częstochowa ul. Worcella 2/2
 Inwestor : Urząd Gminy Kruszyzna
 Temat : Modernizacja drogi dojazdowej do boiska sportowego w Widzowie Gm. Kruszyzna
 Skala: 1:100-500
 Rys. Nr 2
 Opracował: mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP Kraków/19/006/172/74 podpis

hkt 0 + 00 ÷ 0 + 85



hkt 0 + 85 ÷ 1 + 10



Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Investor : Urząd Gminy Kruszyna	
Temat : Modernizacja drogi dojazdowej do boiska sportowego w Widzowie Gm. Kruszyna	Skala: 1:50
	Rys. Nr 3
Opracował: mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP Kraków/19/906/172/74	podpis